

## GEN 2.2 ABREVIATIONS UTILISEES DANS LES PUBLICATIONS

## ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

*This list contains all the abbreviation used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.*

A	Ambre	<i>Amber</i>
A/A	Radiocommunications Air/Air	<i>Air to air communications</i>
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	<i>Above aerodrome level</i>
ABM	Pars le travers de	<i>Abeam</i>
ABN	Phare d'aérodrome	<i>Aerodrome beacon</i>
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	<i>Aircraft communication addressing and reporting system</i>
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	<i>Airborne collision avoidance system</i>
ACB	Aéro-club	<i>Flying club</i>
ACC	Centre de contrôle régional ou contrôle régional	<i>Area control center or area control</i>
ACFT	Aéronef	<i>Aircraft</i>
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	<i>Altimeter check location</i>
ACN	Numéro de classification d'avion	<i>Aircraft classification number</i>
ACP	Message d'acceptation	<i>Acceptance message</i>
ACPT	Accepte ou accepté	<i>Accept or accepted</i>
ACT	En service ou en activité ou activité	<i>Active or activated or activity</i>
AD	Aérodrome	<i>Aerodrome</i>
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	<i>Short take off and landing aircraft</i>
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	<i>Vertical take off and landing aircraft</i>
ADC	Carte d'aérodrome	<i>Aerodrome chart</i>
ADDN	Addition ou supplémentaire	<i>Addition or additional</i>
ADF	Radio compas automatique	<i>Automatic direction finder</i>
ADJ	Adjacent	<i>Adjacent</i>
ADP	Aéroports de Paris	<i>Aéroports de Paris</i>
ADS	Adresse	<i>Address</i>
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	<i>Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen</i>
AEM	Aéromodélisme	<i>Model aircraft flight</i>
AF	Compagnie nationale Air France	<i>French airlines "Air France"</i>
AFI	Région Afrique - Océan indien	<i>Africa, indian Ocean region</i>
AFIL	Plan de vol déposé en vol	<i>Flight plan filed in the air</i>
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	<i>Aerodrome flight information service</i>
AFS	Service fixe aéronautique	<i>Aeronautical fixed service</i>
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
A/G	Radio communications air/sol	<i>Air to ground radio communications</i>
AGA	Aérodromes, routes aériennes et installations au sol	<i>Aerodromes, air routes and ground aids</i>
AGL	Au dessus du niveau du sol	<i>Above ground level</i>
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	<i>Aeronautics industrial workshop</i>
AIC	Circulaire d'information aéronautique	<i>Aeronautical information circular</i>
AIP	Publication d'information aéronautique	<i>Aeronautical information publication</i>
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	<i>Aeronautical information regulation and control</i>
AIREP	Compte rendu en vol	<i>Air report</i>
AIS	Service(s) d'information aéronautique	<i>Aeronautical information service(s)</i>
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	<i>Field army light aviation</i>
ALERFA	Phase d'alerte	<i>Alert Phase</i>
ALT	Altitude	<i>Altitude</i>
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	<i>Alternate or alternating (light alternates in colour)</i>
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	<i>Alternate (aerodrome)</i>
AMD	Amender ou amendé	<i>Amend or amended</i>
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	<i>Above mean sea level</i>
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	<i>Radar minimum safe altitude</i>
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	<i>Aerodrome obstruction chart</i>
AP	Aéroport	<i>Airport</i>
APCH	Approche	<i>Approach</i>
APDC	Carte d'aire de stationnement	<i>Aircraft parking and docking chart</i>
API	Approche interrompue	<i>Missed approach</i>
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	<i>Approach control office or approach control</i>
APP	Carte d'approche à vue	<i>Visual approach chart</i>
APR	Avril	<i>April</i>
APPR	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
APRX	Approximativement	<i>Approximately</i>
ARP	Point de référence d'aérodrome	<i>Aerodrome reference point</i>
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivée	<i>Arrive or arrival or arrival message</i>
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	<i>Ascent or ascending to</i>
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt	<i>Accelerate stop distance available</i>
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	<i>Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar</i>
ASFC	Au dessus de la surface	<i>Above surface</i>

ASI	Air à signaux	<i>Signal area</i>
ASPH	Asphalte	<i>Asphalt</i>
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	<i>Air traffic control (in general)</i>
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	<i>Automatic terminal information</i>
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	<i>VFR ATIS (reduced range)</i>
ATIS/S	ATIS surface	<i>Surface ATIS</i>
ATS	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
ATT	Carte d'atterrissage à vue	<i>Visual landing chart</i>
ATTN	Attention	<i>Attention</i>
AUG	Août	<i>August</i>
AUX	Auxiliaire	<i>Auxiliary</i>
AVA	Administration de l'aviation civile	<i>Civil aviation authority</i>
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	<i>Abbreviated visual approach slope indicator system</i>
AVGAS	Carburant d'aviation	<i>Aviation gasoline</i>
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	<i>Low power VHF omnirange</i>
AVT	Avitaillement	<i>Refuelling</i>
AWY	Voie aérienne	<i>Airway</i>
AZM	Azimut	<i>Azimuth</i>
B	Bleu	<i>Blue</i>
BA	Freinage (coefficient)	<i>Braking action</i>
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	<i>Belly landing strip</i>
BCST	Diffusion	<i>Broadcast</i>
BDP	Bureau de piste	<i>ATS reporting office</i>
BI	Basse intensité lumineuse	<i>Low light intensity</i>
BIA	Bureau d'information aéronautique	<i>AIS office</i>
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	<i>Below or lower</i>
BMJ	Bulletin de mise à jour	<i>Updating bulletin</i>
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	<i>AIS National office</i>
BRA	Brins d'arrêt	<i>Arresting cable</i>
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	<i>Information and flight support Regional office</i>
BRKG	Freinage	<i>Braking</i>
BRNAV	Navigation de surface de base	<i>Basic area navigation</i>
BS	Station de radiodiffusion commerciale	<i>Commercial broadcasting station</i>
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	<i>Flight information emission office</i>
C	Degrés Celsius	<i>Degrees Celsius</i>
CAG	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
CAM	Circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic</i>
CAP	Circulation aérienne publique	<i>Public air traffic</i>
CAR	Région Caraïbes	<i>Caribbean region</i>
CAT	Catégorie	<i>Category</i>
CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	<i>Automatic air traffic coordinator</i>
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	<i>Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions</i>
CCER	Centre de contrôle essais réception	<i>Test and acceptance control center</i>
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	<i>Chamber of commerce and industry</i>
CCM	Centre de contrôle militaire	<i>Military control centre</i>
CD	Candela	<i>Candela</i>
CDN	Certificat de navigabilité	<i>Certificate of airworthiness</i>
CDT	Commandant	<i>Officer in charge</i>
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	<i>Nuclear power administration</i>
CER	Circulation essai réception	<i>Acceptance and test traffic</i>
CEV	Centre d'essai en vol	<i>Flight test centre</i>
Ch	Canal (Télécommunications)	<i>Channel (telecommunications)</i>
CHG	Modification, changement	<i>Change</i>
CIV	Civil	<i>Civil</i>
CLBR	Etalonnage	<i>Calibration</i>
CLSD	Fermé	<i>Closed</i>
CM	Centimètre	<i>Centimetre</i>
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	<i>Completion or completed or complete</i>
CNL	Annuler ou annulé	<i>Cancel or cancelled</i>
COM	Circulation opérationnelle militaire	<i>Operational military traffic</i>
COM	Télécommunications	<i>Telecommunications</i>
CONC	Béton	<i>Concrete</i>
COND	Condition(s)	<i>Condition(s)</i>
CONST	Construction ou construit	<i>Construction or constructed</i>
CORTA	Cellule d'organisation et de régulation du trafic aérien	<i>Air traffic flow management unit</i>
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	<i>Air navigation regional centre</i>
CTA	Région de contrôle	<i>Control area</i>
CTL	Contrôle	<i>Control</i>
CTR	Zone de contrôle	<i>Control zone</i>
CUST	Douane	<i>Customs</i>
CWY	Prolongement dégagé	<i>Clearway</i>

D	Zone dangereuse (suivie de son identification)	<i>Danger area (followed by identification)</i>
DAC	Direction de l'aviation civile	<i>Directorate of civil aviation</i>
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	<i>Technical directory of aircraft production</i>
DCC	Détachement civil de coordination	<i>Civil unit of coordination</i>
DCL	Clairance départ par liaison de données	<i>Data-link departure clearance</i>
DCS	Direction du contrôle et de la sécurité	<i>Security and control directorate</i>
DCT	Direct	<i>Direct</i>
DEA	Délégation à l'espace aérien	<i>Delegation for air space</i>
DEC	Décembre	<i>December</i>
DEC	Déclinaison	<i>Magnetic variation</i>
DEG	Degrés	<i>Degrees</i>
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	<i>Fog dispersal operation</i>
DEP	Partez ou départ ou message de départ	<i>Depart or departure or departure message</i>
DER	Extrémité départ de la piste	<i>Departure end of the runway</i>
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	<i>Descend to or descending to</i>
DEST	Destination	<i>Destination</i>
DETRESFA	Phase de détresse	<i>Distress phase</i>
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	<i>General directorate of civil aviation</i>
DH	Hauteur de décision	<i>Decision height</i>
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic directorate</i>
DIST	Distance	<i>Distance</i>
DME	Dispositif de mesure de distance	<i>Distance measuring equipment</i>
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	<i>Landing distance measuring equipment</i>
DMN	Direction de la météorologie	<i>National meteorology directorate</i>
DNG	Danger ou dangereux	<i>Danger or dangerous</i>
DOC	Document	<i>Document</i>
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	<i>(French) overseas department/territory</i>
DP	Point de rosée	<i>Dew point</i>
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	<i>Cooperation and aeronautical programmes directorate</i>
DRE	Direction de la régulation économique	<i>Economic control directorate</i>
DSAC	Direction des services de l'aviation civile	<i>Directorate of civil aviation services</i>
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	<i>Air navigation services directorate</i>
DTHR	Seuil décalé	<i>Displaced threshold</i>
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	<i>Technique and innovation directorate</i>
DUR	Durée	<i>Duration</i>
DVOR	VOR Doppler	<i>Doppler VOR</i>
DW	Roues jumelées	<i>Dual wheels</i>
E	Est ou longitude est	<i>East or eastern longitude</i>
E	Eclat	<i>Flash</i>
EAT	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
EDF	Electricité de France	<i>National electricity authority</i>
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 Mhz)	<i>Extremely high frequency (30 000 to 300 000 Mhz)</i>
ELR	Extra-long rayon d'action	<i>Extra long range</i>
EM	Emission	<i>Emission</i>
E-M	Etat major	<i>Headquarters</i>
EN	Anglais	<i>English</i>
ENE	Est - nord - est	<i>East - north - east</i>
ENR	En route	<i>En route</i>
EQPT	Equipement	<i>Equipment</i>
ES	Espagnol	<i>Spanish</i>
ESE	Est - sud - est	<i>East - south - east</i>
EST	Estimé ou estimer	<i>Estimate or estimated</i>
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	<i>Estimated time of arrival or estimating arrival</i>
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	<i>Estimated time of departure or estimating departure</i>
EUM	Région Europe-Méditerranée	<i>Europ-Mediterranean region</i>
EXC	Excepté	<i>Except</i>
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	<i>Exercise(s) or exercising or to exercise</i>
F	Feu fixe	<i>Fixed light</i>
FAC	Installations et services	<i>Facilities</i>
FAF	Repère d'approche finale	<i>Final approach fix</i>
FAF	Forces aériennes françaises	<i>French air force</i>
FAL	Facilitation du transport aérien international	<i>Facilitation of international air transport</i>
FAP	Point d'approche finale	<i>Final approach point</i>
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	<i>Final approach and take off area</i>
FEB	Février	<i>February</i>
FIC	Centre d'information de vol	<i>Flight information centre</i>
FIR	Région d'information de vol	<i>Flight information region</i>
FIS	Service ou secteur d'information de vol	<i>Flight information service or sector</i>
FL	Niveau de vol	<i>Flight level</i>
FLT	Vol	<i>Flight</i>
FM	De, à partir de, depuis	<i>From</i>
FNA	Approche finale	<i>Final approach</i>

FNF	Force aéro Navales françaises	<i>French naval air-forces</i>
FPL	Message de plan de vol déposé, type de plan de vol.	<i>Filed flight plan message, type of flight plan</i>
FPM	Pieds par minute	<i>Feet per minute</i>
FR	Français	<i>French language</i>
FREQ	Fréquence	<i>Frequency</i>
FRI	Vendredi	<i>Friday</i>
FRNG	Tirs	<i>Firing</i>
FT	Pieds	<i>Feet</i>
G	Vert	<i>Green</i>
G/A	Radiocommunications sol-air	<i>Ground-to-air</i>
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	<i>Ground-to-air and air-to-ground</i>
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	<i>Ground controlled approach system or ground controlled approach</i>
GEN	Général ou généralités	<i>General</i>
GEO	Géographique ou vrai	<i>Geographic or true</i>
GMC	Carte des mouvements à la surface	<i>Ground movement chart</i>
GNSS	Système de navigation global par satellite	<i>Global navigation system by satellite</i>
GP	Alignement de descente	<i>Glide path</i>
GR	Gramme	<i>Gram</i>
GRP	Groupe (d'avions)	<i>Group (aircraft)</i>
GS	Vitesse sol	<i>Ground speed</i>
GUND	Ondulation du Géóïde	<i>Geoid Undulation</i>
H «...»	Indique le nombre de minutes après l'heure	<i>Give the minutes after the hour</i>
H24	Service permanent de jour et de nuit	<i>Continuous day and night service</i>
HAP	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
HBN	Phare de danger	<i>Hazard beacon</i>
HEL	Hélicoptère	<i>Helicopter</i>
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	<i>High frequency (3 000 to 30 000 kHz)</i>
HGT	Hauteur	<i>Height</i>
HI	Haute intensité lumineuse	<i>High Light intensity</i>
HIV	Hiver	<i>Winter</i>
HJ	Horaire de jour	<i>Daytime</i>
HL	Hectolitre	<i>Hectolitre</i>
HLDG	Attente	<i>Holding</i>
HN	Horaire de nuit	<i>During night</i>
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	<i>Service available to meet operational requirements</i>
HOL	Jours fériés	<i>Holidays</i>
HOR	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>
HPA	Hectopascal	<i>Hectopascal</i>
HR	Heures	<i>Hours</i>
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	<i>Service available during hours of scheduled operations.</i>
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	<i>No specific working hours</i>
Hz	Hertz	<i>Hertz</i>
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument approach chart</i>
IAF	Repère d'approche initiale	<i>Initial approach fix</i>
IAS	Vitesse indiquée	<i>Indicated air-speed</i>
IBN	Phare d'identification	<i>Identification beacon</i>
ICAO	Organisation de l'aviation Civile Internationale	<i>International Civil Aviation Organization</i>
IDENT	Identification	<i>Identification</i>
IF	Repère d'approche intermédiaire	<i>Intermediate approach fix</i>
IFR	Règles de vol aux instruments	<i>Instrument flight rules</i>
IGN	Institut géographique national	<i>National geographic institute</i>
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument landing system</i>
IM	Radioborne intérieure	<i>Inner marker</i>
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	<i>Instrument meteorological conditions</i>
INA	Approche initiale	<i>Initial approach</i>
INCERFA	Phase d'incertitude	<i>Incertainty phase</i>
INFO	Information	<i>Information</i>
INOP	Hors de fonctionnement	<i>Inoperative</i>
INS	Système de navigation par inertie	<i>Inertial navigation system</i>
INT	Intersection	<i>Intersection</i>
INTL	International	<i>International</i>
ISA	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils	<i>Technical instruction on civil aerodrome</i>
ITU	Union Internationale des Télécommunications	<i>International Telecommunications union</i>
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	<i>Joint Aviation Authorities</i>
JAN	Janvier	<i>January</i>
JF	Jours fériés	<i>Holidays</i>

JORF	Journal officiel de la république française	<i>French republic official journal</i>
JUL	Juillet	<i>July</i>
JUN	Juin	<i>June</i>
KG	Kilogramme	<i>Kilogram</i>
KHz	Kilohertz	<i>Kilohertz</i>
KM	Kilomètre	<i>Kilometre</i>
KMH	Kilomètres à l'heure	<i>Kilometres per hour</i>
Kt	Nœud(s)	<i>Knot(s)</i>
KW	Kilowatt(s)	<i>Kilowatt(s)</i>
L	Gauche (identification de piste)	<i>Left (runway identification)</i>
L	Radiobalise	<i>Locator</i>
L	Litre	<i>Litre</i>
LAT	Latitude	<i>Latitude</i>
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	<i>Landing distance available</i>
LDH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	<i>Landing distance available (helicopter)</i>
LDG	Atterrissage	<i>Landing</i>
LDI	Té	<i>Landing direction indicator</i>
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	<i>Low frequency (30 to 300 kHz)</i>
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	<i>Light or lighting</i>
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	<i>Lighted</i>
LIH	Haute intensité lumineuse	<i>Light intensity high</i>
LIL	Basse intensité lumineuse	<i>Light intensity low</i>
LLZ	Radiophare d'alignement de piste	<i>Localizer</i>
LMT	Temps moyen local	<i>Local Mean Time</i>
LOC	Localement ou emplacement ou situé	<i>Locally or location or located</i>
LONG	Longitude	<i>Longitude</i>
LRG	Grand rayon d'action	<i>Long range</i>
LTA	Région inférieure de contrôle	<i>Lower traffic area</i>
LTT	Téléimprimeur par fil	<i>Landline teletypewriter</i>
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	<i>Low visibility take-off</i>
M	Mètre	<i>Meter</i>
M	Nombre de Mach	<i>Mach number</i>
MAG	Magnétique	<i>Magnetic</i>
MAINT	Entretien	<i>Maintenance</i>
MAP	Cartes aéronautiques	<i>Aeronautical maps and charts</i>
MAPT	Point d'approche interrompue	<i>Missed approach point</i>
MAR	Mars	<i>March</i>
MAX	Maximum ou maximal	<i>Maximum or maximal</i>
MAY	Mai	<i>May</i>
MDA	Altitude minimale de descente	<i>Minimum descent altitude</i>
MDH	Hauteur minimale de descente	<i>Minimum descent height</i>
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil.	<i>Minimum eye height over threshold</i>
MET	Météorologie ou météorologique	<i>Meteorological or meteorology</i>
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	<i>Aviation routine weather report</i>
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	<i>Medium frequency (300 to 3 000 kHz)</i>
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	<i>Obstacle clearance limit</i>
MHz	Mégahertz	<i>Megahertz</i>
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	<i>Aeronautical Information Manual</i>
MIL	Militaire	<i>Military</i>
MIN	Minutes	<i>Minutes</i>
MKR	Radioborne	<i>Marker radio beacon</i>
MLS	Système d'atterrissage hyper-fréquences	<i>Microwave landing system</i>
MM	Radioborne intermédiaire	<i>Middle marker</i>
MNM	Minimal ou minimum	<i>Minimum</i>
MNM AD	Minimums opérationnels d'aérodrome	<i>Aerodrome operating minima</i>
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	<i>Minimum navigation performance specifications</i>
MNTN	Maintenir	<i>Maintain</i>
MON	Lundi	<i>Monday</i>
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	<i>Lowest permissible operational minima</i>
MPS	Mètres par seconde	<i>Metres per second</i>
MRG	Moyen rayon d'action	<i>Medium range</i>
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	<i>ATS MET reporting point</i>
MS	Moins	<i>Minus</i>
MSA	Altitude minimale de secteur	<i>Minimum sector altitude</i>
MSG	Message	<i>Message</i>
MSL	Niveau moyen de la mer	<i>Mean sea level</i>
MTOW	Masse maximale au décollage	<i>Maximum take-off weight</i>
MVI	Manœuvres à vue imposées	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
MVL	Manœuvres à vue libres	<i>Visual manoeuvring without prescribed track</i>
MWO	Centre de veille météorologique	<i>Meteorological watch office</i>



N	Latitude nord ou nord	<i>North or northern latitude</i>
NAT	Région atlantique nord	<i>North atlantic region</i>
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	<i>North Atlantic Treaty Organization</i>
NAV	Navigaton	<i>Navigation</i>
NDB	Radiophare non directionnel	<i>Non-directional radio beacon</i>
NE	Nord-est	<i>North-east</i>
NGF	Nivellement géographique de la France	<i>France geographical levelling</i>
NGT	Nuit	<i>Night</i>
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	<i>None or I have nothing to send to you</i>
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	<i>Aerodrome agreed for night VFR with restrictions</i>
NM	Milles marins	<i>Nautical miles</i>
NML	Normal	<i>Normal</i>
NNE	Nord-nord-est	<i>North north east</i>
NNW	Nord-nord-ouest	<i>North north west</i>
NOF	Bureau NOTAM international	<i>International NOTAM office</i>
NOSIG	Sans changement significatif	<i>No significant change</i>
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	<i>Notice to airmen</i>
NOV	Novembre	<i>November</i>
NR	Numéro, nombre	<i>Number</i>
NS	Hors normes	<i>Non Standard</i>
NW	Nord-ouest	<i>North-west</i>
NXT	Prochain ou suivant	<i>Next</i>
OAC	Centre de contrôle océanique	<i>Oceanic area control centre</i>
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	<i>International civil aviation organization</i>
OBS	Observation ou observé ou observer	<i>Observe or observed or observation</i>
OBST	Obstacle	<i>Obstacle</i>
OCA	Région de contrôle océanique	<i>Oceanic control area</i>
OCA	Altitude ou franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance altitude</i>
OCC	Feux à occultation	<i>Occulting light</i>
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance height</i>
OCT	Octobre	<i>October</i>
OM	Radioborne extérieure	<i>Outer marker</i>
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
OMS	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	<i>Operations</i>
O/R	Sur demande	<i>On request</i>
OR	Orange	<i>Orange</i>
OSV	Navire-station océanique	<i>Ocean station vessel</i>
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	<i>North atlantic treaty organization</i>
P...	Zone interdite	<i>Prohibited area</i>
PAC	Région pacifique	<i>Pacific region</i>
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	<i>Procedures for air navigation services</i>
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	<i>Precision approach path indicator</i>
PARL	Parallèle	<i>Parallel</i>
PAX	Passagers	<i>Passengers</i>
PB	Phares et balises	<i>Lighthouses and beacons</i>
PC	Poste de coordination	<i>Coordination post</i>
PCL	Télécommande de balisage	<i>Pilot controlled lighting</i>
PCN	Numéro de classification de chaussée	<i>Pavement classification number</i>
PDG	Pente de calcul de procédure	<i>Procedure design gradient</i>
PDR	Itinéraire prédéterminé	<i>Predetermined route</i>
PERM	Permanent	<i>Permanent</i>
Ph	Phare marin	<i>Sea beacon</i>
PIB	Bulletin d'information prévol	<i>Preflight information bulletin</i>
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	<i>Parachute jumping exercise (or sector)</i>
PLN	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
PN	Préavis exigé	<i>Prior notice required</i>
PNR	Point de non retour	<i>Point of no return</i>
PPR	Autorisation préalable nécessaire	<i>Prior permission required</i>
PRKG	Aire de stationnement	<i>Parking area</i>
P.RNAV	Navigaton de surface de base de precision	<i>Precision area navigation</i>
PROC	Procédure	<i>Procedure</i>
PROV	Provisoire ou provisoirement	<i>Provisional</i>
PS	Plus	<i>Plus</i>
PSGR	Passagers	<i>Passengers</i>
PSN	Position	<i>Position</i>
PTN	Virage conventionnel	<i>Procedure turn</i>
PTT	Postes et télécommunications	<i>Postal and telegraph service</i>
PUL	Planeur ultra-léger	<i>Ultra light glider</i>

☛	QDM	Route magnétique	<i>Magnetic heading</i>
	QDR	Rélevement magnétique	<i>Magnetic bearing</i>
	QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	<i>Atmospheric pressure at aerodrome elevation</i>
	QFU	Direction magnétique de la piste	<i>Magnetic orientation of runway</i>
	QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	<i>Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground</i>
	R	Droite (identification de piste)	<i>Right (runway identification)</i>
	R	Rouge	<i>Red</i>
	R...	Zone réglementée	<i>Restricted area</i>
	RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne	<i>Rules of the air and air traffic services</i>
	RAG	Dispositif d'arrêt	<i>Runway arresting gear</i>
	RAI	Répondeur automatique d'information	<i>Automatic information transmitter</i>
	RAP	Rapprochement	<i>Inbound track</i>
	RB	Embarcation de sauvetage	<i>Rescue boat</i>
	RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	<i>Emergency location beacon aircraft</i>
	RCA	Règlement de la circulation aérienne	<i>Air traffic regulations</i>
	RCC	Centre de coordination de sauvetage	<i>Rescue coordination centre</i>
	RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	<i>Reference datum height (for ILS/PAR)</i>
	RDL	Radial	<i>Radial</i>
	REF	Référence à ou référez vous à	<i>Reference to or refer to</i>
	REG	Immatriculation	<i>Registration</i>
	REP	Point de compte rendu	<i>Reporting point</i>
	REQ	Demande ou demandé ou requis	<i>Request or requested</i>
	RFL	Niveau demandé	<i>Requested FL</i>
	RFO	Radio France-outré mer	<i>Overseas radio-France</i>
	RM	Route magnétique	<i>Magnetic track</i>
	RMK	Remarques	<i>Remarks</i>
	RNAV	Navigation de surface	<i>Area navigation</i>
	RNP	Qualité de navigation requise	<i>Required navigation performance</i>
	RPL	Plan de vol répétitif	<i>Repetitive flight plan</i>
	RSC	Centre secondaire de sauvetage	<i>Rescue sub-centre</i>
	RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
	RSR	Radar de surveillance de route	<i>En-route surveillance radar</i>
	RTA	Règlement des transports aériens	<i>Air transport regulation</i>
	RTF	Radiotéléphone	<i>Radiotelephone</i>
	RTG	Radiotélégraphe	<i>Radiotelegraph</i>
	RTT	Radiotéléimprimeur	<i>Radioteletypewriter</i>
	RV	Navire de sauvetage	<i>Rescue vessel</i>
	RVR	Portée visuelle de piste	<i>Runway visual range</i>
	RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	<i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>
	RWY	Piste	<i>Runway</i>
	S	Latitude sud ou Sud	<i>South or southern latitude</i>
	S	Supplétive	<i>Supplementary</i>
	SAC	Service de l'aviation civile	<i>Civil aviation service</i>
	SAM	Région Amérique du Sud	<i>South America region</i>
	SAN	Sanitaire	<i>Sanitary</i>
	SAR	Recherches et sauvetage	<i>Search and rescue</i>
	SAT	Région Atlantique Sud	<i>South Atlantic region</i>
	SAT	Samedi	<i>Saturday</i>
	SBA	Services des bases aériennes	<i>Air bases services</i>
	Sc	Scintillant	<i>Flashing light</i>
	SCTA	Service du contrôle du trafic aérien	<i>Air traffic control service</i>
	SDE	Seuil d'atterrissage décalé	<i>Landing displaced threshold</i>
☛	SDF	Repère de descente	<i>Step down fix</i>
	SE	Sud-est	<i>South-east</i>
	SEC	Secondes	<i>Seconds</i>
☛	SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	<i>Operation service of aeronautical training</i>
	SEP	Septembre	<i>September</i>
	SER	Entretien ou service(s)	<i>Service or servicing or served</i>
☛	SFA	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical fixed service.</i>
	SFC	Surface (sol ou mer)	<i>Surface (ground or sea)</i>
	SGL	Signal	<i>Signal</i>
	SGEU	Système géodésique européen unifié	<i>United geodesical European system</i>
	SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 Mhz)	<i>Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)</i>
	SIA	Service de l'Information Aéronautique	<i>Aeronautical information service</i>
	SID	Départ normalisé aux instruments	<i>Standard instrument departure</i>
	SIMUL	Simultané ou simultanément	<i>Simultaneous or simultaneously</i>
	SIV	Secteur d'information de vol	<i>Flight information sector</i>
	SKED	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>

SMR	Radar de surface	<i>Surface radar</i>
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	<i>A special series NOTAM</i>
SPAR	Radar léger d'approche de précision	<i>Slight precision approach radar</i>
SR	Lever du soleil	<i>Sunrise</i>
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	<i>Surveillance radar element of precision approach radar system</i>
SRG	Faible rayon d'action	<i>Short range</i>
SRR	Région de recherches et sauvetage	<i>Search and rescue region</i>
SS	Coucher de soleil	<i>Sunset</i>
SSB	Bande latérale unique	<i>Single side band</i>
SSE	Sud-sud-est	<i>South south-east</i>
SSIS	Service de sécurité incendie et sauvetage	<i>Rescue and fire fighting service</i>
SSLIA*	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodomes	<i>Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes</i>
SSR	Radar secondaire de surveillance	<i>Secondary surveillance radar</i>
SST	Avion de transport supersonique	<i>Super-sonic transport</i>
SSW	Sud-sud-ouest	<i>South-south-west</i>
STAC	Service technique de l'aviation civile	<i>Technical service of civil aviation</i>
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	<i>Parameter automatic transmission system</i>
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	<i>Standard (instrument) arrival</i>
STN	Station	<i>Station</i>
STNA	Service technique de la navigation aérienne	<i>Technical service for air navigation</i>
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	<i>Short take off and landing aircraft</i>
SUN	Dimanche	<i>Sunday</i>
SUP	Au-dessus de ou supérieur	<i>Above or upper</i>
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	<i>Regional supplementary procedures</i>
SWY	Prolongement d'arrêt	<i>Stopway</i>
T	Tonne	<i>Ton</i>
T	Température	<i>Temperature</i>
TA	Altitude de transition	<i>Transition altitude</i>
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	<i>Tactical air navigation aid (UHF)</i>
TAS	Vitesse propre	<i>True airspeed</i>
Tcg	Temps civil local	<i>Local civil time</i>
TDZ	Zone de toucher des roues	<i>Touch down zone</i>
TEL	Téléphone	<i>Telephone</i>
TEMPO	Temporaire ou temporairement	<i>Temporary or temporarily</i>
TFC	Trafic	<i>Traffic</i>
TGL	Notice indicative provisoire	<i>Temporary Guidance Leaflet</i>
THR	Seuil	<i>Threshold</i>
THU	Jeudi	<i>Thursday</i>
TIL	Jusqu'à	<i>Until</i>
TJ	Tonne par roues jumelées	<i>Tons per twin wheels</i>
TKOF	Décollage	<i>Take-off</i>
TL	Niveau de transition	<i>Transition level</i>
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	<i>Touch down and lift off area</i>
TMA	Région terminale de contrôle	<i>Terminal control area</i>
TNA	Altitude de Virage	<i>Turn altitude</i>
TNH	Hauteur de Virage	<i>Turn height</i>
TODA	Longueur utilisable au décollage	<i>Take-off distance available</i>
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	<i>Take off distance available (helicopter)</i>
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	<i>Take-off run available</i>
TP	Point de virage	<i>Turning point</i>
TRSI	Tonne par roue simple isolée	<i>Single isolated wheel load</i>
TSA	Zone de ségrégation temporaire	<i>Temporary segregated area</i>
TUE	Mardi	<i>Tuesday</i>
TURB	Turbulence	<i>Turbulence</i>
TVOR	VOR de région terminale	<i>Terminal VOR</i>
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	<i>Aerodrome control tower or aerodrome control</i>
TWY	Voie de circulation	<i>Taxiway</i>
TXT	Texte	<i>Text</i>
TYP	Type d'aéronef	<i>Type of aircraft</i>
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	<i>Upper area control centre</i>
UDF	Station radiogoniométrique UHF	<i>UHF direction finding station</i>
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	<i>Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)</i>
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information centre</i>
UIR	Région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information region</i>
UIT	Union internationale des télécommunications	<i>International telecommunication union</i>
ULM	Ultra léger motorisé	<i>Ultra light motorized</i>
ULR	Rayon d'action ultra-long	<i>Ultra long range</i>

\* Remplace progressivement SSIS

*Replace progressively SSIS*



UNL	Illimité	<i>Unlimited</i>
U/S	Hors service	<i>Unserviceable</i>
UTA	Région supérieure de contrôle	<i>Upper control area</i>
UTC	Temps universel coordonné	<i>Coordinated universal time</i>
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	<i>Visual approach and landing chart</i>
VAR	Déclinaison magnétique	<i>Magnetic variation</i>
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	<i>Visual approach slope indicator system</i>
VAV	Vol à voile	<i>Gliding</i>
VDF	Station radiogoniométrique VHF	<i>VHF direction finding station</i>
VER	Vertical	<i>Vertical</i>
VFR	Règles de vol à vue	<i>Visual flight rules</i>
VH	Visibilité horizontale	<i>Horizontal visibility</i>
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 Mhz)	<i>Very high frequency (30 to 300 MHz)</i>
VI	Vitesse indiquée	<i>Indicated air speed</i>
VIBAL	Visibilité balise	<i>Runway-marker visibility</i>
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSIS)	<i>Common intervention vehicle</i>
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSIS)	<i>Massive intervention vehicle</i>
VIP	Personnalité importante	<i>Very important person</i>
VIS	Visibilité	<i>Visibility</i>
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	<i>Very low frequency (3 to 30 kHz)</i>
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	<i>Visual meteorological conditions</i>
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	<i>Meteorological information for aircraft in flight</i>
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	<i>VHF omnidirectional radio range</i>
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	<i>VOR AND TACAN combination</i>
VP	Vitesse propre	<i>True air speed</i>
VRB	Variable	<i>Variable</i>
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	<i>Reference landing speed</i>
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	<i>Fast fire emergency boat</i>
VS	Vitesse sol	<i>Ground speed</i>
VSP	Vitesse verticale	<i>Vertical speed</i>
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	<i>Vertical take-off and landing aircraft</i>
VV	Visibilité verticale	<i>Vertical visibility</i>
W	Blanc	<i>White</i>
W	Longitude ouest ou ouest	<i>West or western longitude</i>
W	Watt	<i>Watt</i>
WBAR	Barres lumineuses de flancs	<i>Wing bar lights</i>
WDI	Indicateur de direction du vent	<i>Wind direction indicator</i>
WED	Mercredi	<i>Wednesday</i>
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	<i>World geodetic system</i>
WHO	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
WIP	Travaux en cours	<i>Works in progress</i>
WIN	Hiver	<i>Winter</i>
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
WNW	Ouest-nord-ouest	<i>West-north-west</i>
WP	Point de cheminement	<i>Way-point</i>
WRNG	Avertissement	<i>Warning</i>
WSW	Ouest-sud-ouest	<i>West-south-west</i>
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	<i>Cross bar (of approach lighting system)</i>
Y	Jaune	<i>Yellow</i>
ZP	Altitude pression	<i>Pressure altitude</i>

j'ai récupéré ce PDF sur Internet, il est bien entendu que pour l'utilisation de la radio sur nos ULM et principalement avec nos paramoteurs, seules quelques abréviations courantes sont nécessaires autour d'un aérodrome de petite taille. Pour les voyages d'autres abréviations s'y ajouteront